

Vastine Kuntalaisaloitteeseen bussilinjojen muuttamisesta

Valmistelija: Ari Tuovinen p. 050 311 8926

Kiitos hyvin laaditusta ja ajatellusta aloitteesta. On hienoa, että olette pohtineet bussiliikenteen toimivuutta ja toitte esiin vuorotarjonnan vaihtelut päivä- ja kellonaikatasolla, sillä ne ovat tärkeitä kysymyksiä palvelun sujuvuuden kannalta.

On totta, että joidenkin aikojen ja reittien välillä vuorotiheys voi näyttää epätasaiselta. Joukkoliikenteen järjestämisen kannalta täytyy kuitenkin nostaa esiin muutama taustatekijä, jotka selittävät nykyistä vuorojakoa ja rajaavat mahdollisia muutoksia.

1. Joukkoliikenteen tarjonta perustuu toteutuneisiin matkustajamääriin

Vuorotarjontaa suunnitellaan sen mukaan, milloin busseissa todella on matkustajia. Arkipäivisin suurimmat matkustajamäärät sijoittuvat ruuhka-aikoihin kello 7–9 ja 14–17. Näille tunneille kohdennetaan eniten vuoroja, koska silloin liikkuminen on vilkkainta koulumatkojen ja työmatkojen vuoksi. Tämän vuoksi päivällä näkyvät tiheämmät vuorot eivät ole sattumaa, vaan vastaus todelliseen kysyntään.

2. Vuorojen siirtäminen iltoihin vähentäisi ruuhka-ajan kapasiteettia

Jos ruuhka-ajan vuoroja siirrettäisiin iltaan tai viikonloppuun, tarkoittaisi se automaattisesti ruuhka-ajan tarjonnan vähentämistä. Tällä olisi haitallisia vaikutuksia: bussit ruuhka-aikoina täyttyisivät liikaa ja pahimmassa tapauksessa kaikki matkustajat eivät mahtuisi kyytiin. Tämä heikentäisi turvallisuutta, matkustusmukavuutta ja täsmällisyyttä. Ruuhka-aikoina jokainen käytössä oleva auto ja kuljettaja tarvitaan, jotta liikenne pystyy sujuvasti kulkemaan.

3. Kokonaispalvelua ei voida taloudellisista syistä kasvattaa

Tärkeä raja on se, että joukkoliikenteen kokonaismäärää ei voida kasvattaa ilman lisärahoitusta. Tämä tarkoittaa, että jos vuoroja lisättäisiin iltoihin, vastaavasti jostakin muualta olisi pakko vähentää. Taloudelliset reunaehdot ohjaavat siis sitä, että vuorot on kohdennettava niille ajoille, jolloin ne palvelevat suurinta määrää matkustajia.

Vaikka näistä syistä varsin suuria muutoksia ei voida tehdä suoraan ruuhka-ajan kustannuksella, aloitteenne on silti arvokas. Se osoittaa kiinnostusta ja huolta palvelun tasaisuudesta, ja otamme sen mielellämme huomioon osana tulevia tarkasteluja.

Jyväskylässä 27.1.2026

Kari Ström

Palvelupäällikkö, Jyväskylän kaupunki

p. +358 50 60 943

kari.strom@jyvaskyla.fi